**Тема доклада: Учет свойств ползучести в элементах системы внешнего армирования железобетонных пролетных строений автодорожных мостов.**

В докладе будет рассмотрен вопрос учета влияния ползучести в элементах системы внешнего армирования (СВА) железобетонных пролетных строений автодорожных мостов и приведены результаты экспериментальных исследований свойств ползучести в элементах усиления изгибаемых железобетонных конструкций, усиленных полимерными композиционными материалами.

В современных условиях композитные материалы нашли широкое применение в отечественной строительной практике для усиления железобетонных конструкций эксплуатируемых сооружений, что связано в первую очередь с более высокими прочностными и деформативными характеристиками композитов, по сравнению с традиционными материалами. Сегодня в практике дорожного строительства технологию усиления композиционными материалами применяют при выполнении работ по ремонту и капитальному ремонту ИССО.

В зависимости от выбранной технологии производства работ усиление может выполняться с разгрузкой или без разгрузки пролетных строений. При этом в случае выбора варианта усиления с разгрузкой от собственного веса доля действующих постоянных длительных нагрузок на усиленные главные балки может составить 50% от несущей способности усиленных главных балок, так же существует вероятность, что процессе эксплуатаций могут быть добавлены дополнительные слои дорожной одежды, которые увеличат долю постоянных нагрузок до 70 %. В результате чего композиционный материал будет находиться в постоянно напряженном состоянии, что может вызвать рост напряжений и возникновение ползучести. Соответственно целесообразным является исследовать свойства ползучести элементов системы высокопрочного армирования.