**Докладчик:** Герасимчук Ксения Евгеньевна, старший преподаватель кафедры «Станции, узлы и грузовая работа»

**Тема:** Полигонный подход к организации пригородного пассажирского сообщения

**Научный руководитель:** Смирнова Ольга Юрьевна, к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» ФГБОУ ВО ТИУ г. Тюмень

**Специальность:** 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

**Аннотация**

Учитывая социальную значимость причин, вызывающих потребность населения в передвижении в пригородном сообщении, необходимо рассматривать весь комплекс факторов, влияющих на пригородное сообщение, для этого в работе была разработана их структурная схема, чтобы в дальнейшем вести учет изменений.

Существующие научные работы, посвященные исследованию факторов, влияющих на организацию пригородного сообщения, направлены на выявление *доминантных* путем факторного и регрессионного анализа с использованием ретроспективной информации, экспертного опроса или прямого анкетирования пассажиров, *на каждом виде транспорта отдельно*, *в рамках одной пригородной пассажирской компании*, без учета особенностей конкретных направление и факторов скрытого спроса. В предлагаемой к рассмотрению работе для реализации научного подхода к решению проблемы перевода части пригородного пассажиропотока с автомобильного транспорта на железнодорожный предлагается сначала выявить общий потенциальный пассажиропоток, который в первую очередь зависит от численности населения не только в транспортных узлах, но и в районах тяготения к железнодорожным станциям и остановкам пригородного сообщения. В связи с этим вопросы структуризации факторов, влияющих на организацию пригородного транспорта, определения районов тяготения населения к железнодорожным станциям и остановкам пригородного сообщения являются актуальными.

Результаты исследования предназначены для практического решения проблемы повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта в сфере пригородных перевозок на основе привлечения дополнительного пассажиропотока с других видов транспорта за счет увязки обращения пригородных поездов в пунктах пересадки на другие виды транспорта тем самым повышая качество обслуживания пассажиров.