

## Отзыв

на автореферат диссертации Бузина В.А.

на тему: «МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ  
ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С УЧЕТОМ  
СЕЗОННЫХ УСЛОВИЙ»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Сокращение логистических издержек в структуре себестоимости отечественной продукции определяет необходимость поиска средств снижения ресурсоемкости транспортного процесса. При использовании автомобильного транспорта, первостепенное внимание необходимо уделять балансу затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, поскольку себестоимость этих процессов существенно зависит от правильности организации снабжения запасными частями и материалами.

В диссертационной работе решается актуальная научно-практическая задача повышения эффективности использования автомобилей путем разработки методики планирования потребности автотранспортных предприятий в материалах для технического обслуживания с учетом вариации интенсивности и условий эксплуатации. Поставленная цель исследования достигается разработкой модели потока требований на техническое обслуживание с учетом вариации интенсивности эксплуатации автомобилей, а также методики определения потребности в материалах. Разработке методического инструментария предшествовало обоснование факторов, определяющих расход материалов для технического обслуживания, установление закономерностей влияния условий эксплуатации на расход материалов, а также разработка соответствующего математического аппарата.

В диссертации большое внимание уделено экспериментальной проверке теоретических исследований на основе предложенной имитационной модели. Это позволяет использовать установленные закономерности на практике при формировании бюджета автотранспортного предприятия на приобретение материалов для технического обслуживания подвижного состава с высокой степенью достоверности, что несомненно повышает практическую значимость результатов диссертации. Автором большое внимание уделено систематизации предложенных наработок в виде алгоритмов действий, что дает возможность другим исследователям воспользоваться предоставленным научным заделом.

Результаты диссертации апробированы на многочисленных научно-практических конференциях. Достаточное число публикаций по теме диссертации в изданиях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования РФ, публикация в издании, индексируемого международными системами цитирования Scopus и WoS, свидетельствует о высокой квалификации автора и качестве выполненного им исследования.

По содержанию автореферата имеются замечание и вопросы:

1. Зависимости, приведенные на рисунках 5, 12, имеют низкую достоверность аппроксимации.
2. Непонятно, каким маркам и моделям автомобилей соответствуют данные таблицы 1?
3. Исследовалось ли влияние запыленности среды эксплуатации на состояние и периодичность замены воздушных фильтров?

Указанные замечания не снижают научной ценности, теоретической и практической значимости проведенного исследования. Диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор – Бузин Владимир Анатольевич – достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами» ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова», доцент, доктор технических наук

М.В. ГРЯЗНОВ